



L'Arawak © Association Arawak Le Refug

L'Arawak a passé le cap des 70 ans

Par **Dominique Reynet**

Sorti du chantier Union et travail des Sables-d'Olonne en 1954, *Arawak* a été basé à Etel pendant 30 ans et pêché au chalut latéral en mer d'Irlande l'hiver et aux tangons l'été dans le golfe de Gascogne pour le thon blanc. Il se nommait alors *Le Refuge des marins*. Reconverti à la plaisance dans les années 90 à Bordeaux, ses propriétaires lui ont donné le nom d'*Arawak*. Il a été racheté en 2007.

La nouvelle équipe a développé des actions sociales et culturelles auprès de publics fragilisés (adolescents et adultes), car la navigation traditionnelle transmet des valeurs humanistes et est une école de vie exceptionnelle.

L'*Arawak* a été classé bateau d'intérêt patrimonial en 2012, en tant que dernier chalutier-thonier en bois d'Etel et témoin de la construction bois du chantier.

La crise du Covid a mis à mal l'activité de l'*Arawak* suite aux restrictions d'embarquement et annulations des grands événements nautiques.

Depuis octobre 2020, l'*Arawak* est resté à quai et recherche un modèle économique et de financement permettant son entretien. Malheureusement, nous, les propriétaires, avons dû racler les fonds de tiroir pour envisager un carénage, enfin réalisé en 2024.

Modèle économique

Compte tenu de la grande part d'activité sociale du bateau et des nouvelles demandes ministérielles dans le domaine de l'éducation, de la protection de la jeunesse, de l'insertion professionnelle et des besoins en santé (y compris le handicap), nous pensons reprendre et développer nos actions en créant une Scic (société coopérative d'intérêt collectif). Ce type de société de l'économie sociale et solidaire (ESS) est très encadré au plan régional, ce qui donne confiance aux partenaires (qui deviennent sociétaires et non actionnaires), y compris les collectivités. En effet, ce genre de structure doit répondre à des besoins locaux non couverts et peut permettre d'avoir des délégations de service public dans les domaines cités. De plus en plus d'entreprises souhaitent s'impliquer dans le domaine de l'ESS, ce qui est encourageant.

Grâce à notre expérience avec les publics fragilisés et l'accueil de plus de 1 000 personnes dans ce domaine depuis 2008, nous avons l'expertise et l'encadrement pour réaliser ce type de mission, nous sommes motivés et nous cherchons des partenaires. De plus, récemment, la haute autorité de santé a reconnu les bienfaits d'activités collectives de pleine nature pour la santé physique et mentale ainsi que les apprentissages et la vie sociale.

Le bateau

En octobre 2024, nous avons réussi à réunir des fonds propres pour un carénage, devenu indispensable compte tenu des embâcles charriés par la Garonne. Ils griffent les joints et la coque. Nous avons eu deux alertes : l'électricité du ponton ayant été débranchée, les batteries se sont déchargées et ne permettaient plus aux pompes de cale de fonctionner. Le bateau a failli couler et nous l'avons sauvé de justesse.

Le carénage a eu lieu à La Rochelle et s'est bien déroulé. Il a fallu mettre la main à la pâte plus que prévu, car nous avons dû changer un bordé, et le charpentier sur place était déjà très occupé. Il a accepté de nous guider dans nos travaux, et heureusement que le président de la nouvelle association Arawak le Refuge est fils de menuisier et a un CAP d'ébéniste. Il a donc été propulsé stagiaire charpentier de marine sous les conseils du charpentier professionnel qui supervisait



L'AVARIE DE
NOVEMBRE
2024 ©
ASSOCIATION
ARAWAK LE
REFUGE

quotidiennement l'avancée du chantier. Nous le remercions vivement, car ses conseils ont été précieux, tout comme la mise à disposition de son atelier.

Le port de La Pallice (classé Seveso) propose des badges gratuits, mais difficiles à obtenir, et certains bénévoles n'ont pas pu avoir accès au site. Un grand merci à ceux qui sont venus nous aider et à ceux qui ont tenté ! Malgré ces désagréments, le carénage s'est déroulé sur un mois, avec tests de manœuvre ont été satisfaisants (moteur, hélice, gouvernail, accélération, marche arrière).

L'arrivée à Royan pour notre première escale sur le chemin du retour à Lormont s'est soldée par une avarie, car le câble d'inverseur s'est grippé, nous privant de marche arrière pour l'accostage. L'*Arawak* a heurté le quai au fond du port de pêche, endommageant l'avant du bateau.

Nous avons pu vérifier sur la cale d'échouage que nous n'avions pas de dégâts sous la flottaison, puis nous avons sécurisé l'avant sur place avec renforts sur la coque, ainsi que le gréement. Puis nous avons décidé de rentrer à Lormont pour travailler sereinement sur la reconstruction de l'étrave et de l'avant, remettre en place le mât de beaupré, resté intact mais basculé perpendiculairement au bateau dans le choc. Ayant trouvé du chêne très sec chez un particulier souhaitant nous aider dans notre démarche, nous avons eu du bois de grosse section pour fabriquer les pièces nécessaires.

Nous sommes quand même un peu déçus de voir que l'étrave refaite par des professionnels il y a 12 ans, n'était pas réalisée avec du chêne de bonne qualité (en tout cas trop vert), ce qui rappelle les soucis de *L'Hermione*... Nous avons bon espoir que la nouvelle dure beaucoup plus longtemps.



Depuis le retour à Lormont, nous travaillons deux jours par semaine à bord, pour refaire rapidement la rigidité de la coque, en grande partie réalisée : à ce jour, l'étrave est terminée,

reboulonnée à la coque, les bordés sont revissés sur l'étrave.

Visuellement, c'est encore très spectaculaire, car le pavois sera refait en dernier. Là, nous enchaînons sur la reconstruction des apôtres (parties latérales qui renforcent et reprennent les efforts sur l'avant). L'écubier de mouillage est également en cours de réfection, tout comme les hommes morts (soutiens arrière du mât de beaupré) pour remettre les étais de foc. La ferrure d'étrave est prête à être remontée, le filet du beaupré (déchiré dans l'avarie) est réparé.

Merci à notre « expert en filets » de l'île d'Oléron qui nous a fait un ramendage rapide et dans les règles ! Merci également à notre capitaine, passionné par l'*Arawak* et capable d'inventivité en toute situation. La supervision par un charpentier de marine nous aide dans les moments de doute sur les éléments essentiels de construction. Nous souhaitons également refaire l'étanchéité du pont, retardée par le manque de trésorerie.

Il reste encore du travail, mais nous sommes très contents de celui déjà accompli.

Projets

Nous imaginons pouvoir renaviguer en 2026, avec des sorties à la journée ; en effet, la réfection de l'aménagement intérieur a été reportée à une date ultérieure suite à l'avarie. Il a fallu démonter une partie des cabines pour changer le bordé et doubler des membrures pendant le carénage.

L'objectif 2027 est de participer aux Tall Ships Races, qui partiront de Bordeaux. La première participation en 2018, sur l'étape Dublin-Bordeaux, avait été un grand succès inattendu. L'*Arawak* avait franchi le premier la ligne d'arrivée à l'entrée de l'estuaire, avec trois personnes en situation de handicap parmi les 19 membres d'équipage, dont seulement deux marins professionnels !

Nous souhaiterions accueillir à nouveau des jeunes en situation de handicap pour l'édition 2027 qui ralliera l'Espagne et le Portugal, et qui doit compter plus de la moitié de l'équipage de moins de 25 ans. Pour cette aventure, nous cherchons des sponsors et mécènes, ainsi que des partenaires supplémentaires pour monter la Scic, le tout en même temps que nous poursuivons les travaux.

Peut-être qu'au sein des AGV, individuels, voiliers, entreprises ou collectivités seraient intéressés à faire partie de la coopérative ou rejoindre l'*Arawak* dans ce modèle économique ?

Nous cherchons également des bénévoles, tant pour aider aux travaux qu'à la recherche de matériel et la communication, car il est impossible de gérer tous ces domaines avec quelques bénévoles. ■

Contacts : Association Arawak le Refuge – Alain : 06 59 27 47 46 – Dominique : 06 43 86 04 12

FABRICATION
DE LA
RÉPLIQUE
DE L'APÔTRE
BABORD ©
ASSOCIATION
ARAWAK LE
REFUGE